



franprix 🍏



Information presse • 21 janvier 2021

**franprix déploie le 1^{er} camion 26 tonnes 100 % électrique en France
avec Jacky PERRENOT et MAN Truck & Bus France**



26 tonnes sans CO₂ et c'est tant mieux !

Précurseur en matière de livraisons écologiques urbaines, franprix continue d'innover en intégrant à sa flotte le 1^{er} camion MAN 26 tonnes 100 % électrique commercialisé en France. Très silencieux et non polluant, ce camion va assurer la livraison quotidienne de produits frais et de fruits et légumes dans une dizaine de magasins franprix au cœur de la capitale, depuis l'entrepôt de Gonesse (95).

Cette solution électrique s'inscrit dans la démarche pionnière amorcée par l'enseigne il y a 10 ans pour réduire la pollution et faire face aux difficultés rencontrées pour acheminer les marchandises dans la capitale par la voie routière (embouteillages, délais ou retards de livraison).

Elle complète le circuit logistique durable déjà mis en place par l'enseigne pour la livraison de ses produits d'épicerie dans ses magasins parisiens. Depuis 2012, franprix est en effet la première enseigne de distribution alimentaire à livrer au cœur de Paris plus de 300 magasins par la voie fluviale. Et 40% de la flotte a déjà été remplacée par des véhicules au gaz naturel.

« Le circuit de livraison de nos produits d'épicerie est maintenant optimisé. Nous cherchions un mode de transport durable pour l'acheminement de nos produits frais, au-delà du remplacement progressif de notre flotte par des camions au gaz naturel, explique Christian Bens, Directeur Logistique franprix (groupe Casino). Cette solution précurseur sur le marché permet à franprix de rester pionnier en termes de livraison responsable et de franchir un pas supplémentaire dans la réduction de son empreinte carbone et de la pollution en Île-de-France ».



L'enseigne s'est ainsi appuyée sur l'expertise du transporteur Jacky Perrenot, l'une des sociétés leader sur le marché du transport de marchandises et partenaire historique du Groupe Casino, et du constructeur MAN Truck & Bus France.

A la pointe de l'innovation en matière de véhicules à carburants alternatifs (véhicules hybrides, système de refroidissement à l'azote et électrique, véhicules gaz et bientôt à l'hydrogène), Jacky PERRENOT s'est intéressé très tôt aux premiers camions électriques.

« Nous travaillons depuis longtemps en étroite collaboration avec nos partenaires constructeurs pour développer des solutions de transport plus efficient et accompagner au mieux nos clients dans cette transition énergétique. En 2020, Jacky PERRENOT a obtenu le Label CO2, « une récompense qui marque notre engagement dans la lutte contre le changement climatique » déclare Philippe Givonne, Président Directeur Général de Jacky PERRENOT.

Il s'agit du 1^{er} test grandeur nature réalisé en France avec un camion MAN 26T 100 % électrique. Intégré dans l'organisation logistique de franprix, il est utilisé dans des conditions « industrielles » quotidiennes :

CHIFFRES CLÉS

- 1 camion électrique 26 T
- Livraison sur 6 jours, du lundi au samedi, comme un camion traditionnel, au départ de l'entrepôt de Gonesse (95 500)
- 2 tournées / jour soit 10 magasins livrés dans Paris intra-muros
- 10 T de marchandises / jour, soit environ 34 palettes
- 120 km / jour
- 45 T de CO₂ économisées / an vs un camion thermique
- 65 dB d'émission sonore



De son côté, le constructeur MAN Truck & Bus France a fait bénéficier de son expérience de « logistique propre » à ses 2 partenaires. Testé depuis plus d'un an en Autriche, le MAN eTGM 26T offre de réelles performances techniques et une solution durable en termes de pollution atmosphérique et sonore.

Un véhicule de 26 tonnes silencieux (moins de 65 dB d'émission sonore), une capacité de chargement similaire à celle d'un camion classique, une propulsion 100 % électrique zéro émissions (CO₂ et NOx), une autonomie d'une journée de livraison en milieu urbain, je ne vois pas aujourd'hui de solution plus compétitive pour assurer une logistique urbaine « propre et durable », indique Jean-Yves Kerbrat, Directeur Général MAN Truck & Bus France.

Fiche technique

Modèle

- Porteur MAN eTGM

Moteur

- Moteur 100 % électrique avec une puissance de pointe à 350 kW et une puissance permanente de 284 kW avec un couple 3°100 Nm
- Zéro émission locale (CO₂ et NOx)
- Très silencieux (inférieur à 65 dB d'émission sonore)

Batteries

- 12 puissantes batteries lithium-ion de 185 kWh du groupe Volkswagen. Elles sont placées à droite et à gauche du véhicule, entre le premier et le deuxième essieu, ainsi que sous la cabine à l'emplacement du moteur traditionnel
- Autonomie entre 120 et 150 km sans rechargement intermédiaire
- Système de frein continu : récupération d'énergie au freinage
- Temps de charge : 8h en courant alternatif la nuit à l'entrepôt franprix
- Possibilité de charge intermédiaire et rapide avec le système « Opportunity Charging », lors des temps de repos ou lors du chargement et du déchargement.

Groupe froid

- Le groupe froid Azote (maintien du chargement à température dirigée de zéro à - 4°C) fonctionne lui aussi silencieusement (42 dB) via un circuit parallèle et indépendant.

Charge

- Camion 26T
- Charge utile de 10T, supérieure à celle des camions de livraison de produits frais actuels franprix (7T) et légèrement inférieure à un 26T à moteur thermique (12T)
- Capacité de la caisse : 19 palettes

Et en plus, c'est silencieux !

A PROPOS



Avec ses 900 points de vente en Île-de-France et dans les grandes villes du couloir rhodanien et de l'arc méditerranéen, franprix, intégrée au groupe Casino, est l'enseigne de proximité des grandes villes métropoles. franprix est très attachée à la dimension humaine du commerce. Ses points de vente font partie de la vie quotidienne de ses clients. franprix propose une offre alimentaire complète qui répond aux attentes des citoyens en quête de qualité, d'innovation, d'authenticité et de goût. L'enseigne propose également des services de proximité afin de faciliter la vie de tous les jours de ses clients. Son concept de magasins, qui associe lieu de vente et lieu de vie, a été récompensé en 2019 par le Trophée LSA de l'Innovation et le Janus du commerce. En 2020, franprix a reçu le prix TOP/COM pour son programme relationnel bibi! et le Grand Prix ESSEC du Commerce Responsable pour ses actions sur les invendus alimentaires avec l'association Phénix.

www.franprix.fr/@franprix

Contacts presse : Karine Perrier • 06 10 65 00 57 • k.perrier@highco.fr • Déborah Petit : 06 10 24 08 20 • d.petit@highco.fr



Le dynamisme et l'expérience de Jacky PERRENOT auprès des clients de la grande distribution lui confère une place de leader. La force financière du groupe permet de développer ses activités de transport et de la logistique en passant par la croissance externe. Aujourd'hui le groupe s'est diversifié dans différents corps de métiers : vrac, conteneurs, livraison à domicile, industrie, etc

3ème transporteur en France, avec un chiffre d'affaires de 800 M€ en 2020, un maillage de 100 agences en France et plus de 8000 collaborateurs. Jacky PERRENOT compte actuellement 5500 moteurs dont 12% de la flotte est green.

« L'ensemble de nos actions vise à améliorer notre image « transporteur pollueur », mais surtout à accompagner nos clients sur l'évolution des contraintes environnementales et être en permanence citoyens dans nos comportements et nos actions ».

www.perrenot.eu

Contact presse : Sofia Traoui • 06 20 97 57 54 • sofia.traoui@perrenot.eu



Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, autocars, autobus et moteurs au gaz/diesel, aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.

www.man.eu

Contacts presse : Nadia Omeyer • 06 33 70 34 40 nadia.omeyer@man.eu • Lucie Di Rosa 06 32 96 41 04 lucie.di.rosa@man.eu